

PROTOKOLL 10. PRÄSIDENTENKONFERENZ 2023 DES SMV

Samstag, 25. November 23, Kongresszentrum Hotel Arte, Olten

Vorsitz	Adrian Eggenberger Markus Dormann	AE Präsident SMV (ohne Stimmrecht) MD Vize-Präsident (ohne Stimmrecht)
Anwesend (mit Stimmrecht)	Roland Galley Stefan Keller Emil Giezendanner Robin Senn Stefan Meier Michael Bleuer Markus Aebli Philipp Schürmann Markus Schneuwly Reto Senn Marco Cantoni Hans Stoll	RG Président Association Régionale Aéro SK Präsident Regionalverband Bern-Oberland-Wallis EG Präsident Regionalverband Nordostschweiz RS Präsident Regionalverband Ost SM Vertreter Regionalverband Nordwestschweiz MB Präsident FAKO F1 MA Vertreter FAKO F3 Helikopter PS Vertreter FAKO F3 Kunstflug MSy Präsident FAKO F3 Segelflug RSe Präsident FAKO F4 MC Präsident FAKO F5 HS Vertreter FAKO Space
Anwesend (ohne Stimmrecht)	Markus Dormann Martin Schneebeil Nicolas Spaar Faruk Yeginsoy	MD Vize-Präsident und Leiter Ressort Infrastruktur MS Leiter Ressort Kommunikation SMV NS Kassier SMV FY Leiter Ressort Sport
Gast (ohne Stimmenrecht)	Andreas Schwerzmann	AS Vertreter Regionalverband Nordostschweiz
Zentralsekretariat AeCS	Christophe Petitpierre	CP Sachbearbeiter Modellflug AeCS, Protokoll
Entschuldigt	Daniel Ziegenhagen Romeo Spaar Gianmaria Tagliabue Andrea Bärtschi Walser Rolf Daniel Baumann Rolf Mäder Urs Bärtschiger Arthur Hunziker	DZ Präsident Regionalverband Zentralschweiz RS Präsident Regionalverband Nordwestschweiz GT Presidente FGASI AB Vertreter FGASI RW Vertreter FGASI DB Präsident FAKO F2 RM Präsident FAKO F3 Helikopter UB Präsident FAKO F3 Kunstflug AH Präsident FAKO Space
Traktanden	1. Begrüssung 2. Protokoll der letzten Präsidentenkonferenz 3. Regionalverbände 4. Sport 5. Aus dem SMV-Vorstand 6. DV 2024 vom 09.03.2024 in Payerne (VD) 7. Diverses	

Beginn der Sitzung: 10h00 → → → Ende der Sitzung: 15h40

Traktandum 1 - Begrüssung

AE, Präsident SMV, begrüsst die Anwesenden:

„Vielen Dank für Eure Teilnahme und Euer Engagement für den Modellflug. Die Präsidentenkonferenz dient der Vorbereitung der Zukunft und ist das Führungsinstrument der regionalen Modellflugverbände und der Fachkommissionen. So können wir neue Ideen entwickeln und Probleme erörtern. Das Einsteigen im Modellflug sollte einfach sein, damit wir schlussendlich Spass am Fliegen können haben. Hier können keine Entscheidungen getroffen werden, aber die PK dient als Vorbereitung für die DV. Der Vorstand hat kein Stimmrecht und ist nur als Berater und für die Moderation da.“

Stimmberechtigt sind nur Regional- und FaKo-Präsidenten. Anwesend sind 12 Regional- und FaKo Vertreter. Somit beträgt das einfache Mehr 7 Stimmen. Bei den Regionen sind die Regionen Zentralschweiz, kurzfristige Verhinderung und die Region FGASI, Terminkonflikt, nicht vertreten und bei den FaKo ist wegen Terminkonflikt die FaKo F2 nicht vertreten.

Entschuldigt haben sich Daniel Ziegenhagen, Präsident Region Zentralschweiz, Romeo Spaar, Präsident Region Nordwestschweiz, Gianmaria Tagliabue, Präsident FGASI, Daniel Baumann, FaKo-Präsident F2 Rolf Mäder, FaKo-Präsident F3 Helikopter, Urs Bärtschiger, FaKo-Präsident F3 Kunstflug und Arthur Hunziker, FaKo-Präsident Space.

Traktandum 2 - Protokoll der letzten Präsidentenkonferenz

Das Protokoll der Präsidentenkonferenz des SMV vom 26. November 2022 wurde einstimmig genehmigt. Es wird anschliessend versendet und auf der Webseite veröffentlicht.

Traktandum 3 - Regionalverbände

Was bewegt die Regionalverbände aktuell am meisten?

- Region NW (Vertretung durch Stefan Meier): Positiv ist, dass der MG Fricktal seinen neuen Modellflugplatz ausbauen und in Betrieb nehmen konnte. Ein aktuelles Problem ist der Betrieb von drei Modellflugplätzen, welche sich unmittelbar über der Grenze zu Frankreich befinden. Frankreich hat komplizierte Regelung für Drohnen und Modellflugplätze müssen im AIP eingetragen werden. Die MG Reinach prüft eine Mitgliedschaft beim FFAM. Ohne eine Mitgliedschaft im FFAM muss mit Transponder geflogen werden und nicht höher als 50m! Eventuell muss ein neuer Verein gegründet werden. Eine andere Gruppe wird sich auch sicher beim FFAM melden. Der SMV hat Kontakt mit dem FFAM, aber es gibt noch Probleme auf der administrativen Ebene. Der MFV Brislach hat einige Sorgen mit seinem Platz, aber ist auf dem guten Weg. Die MG Liestal hat auch zwei drei kleine Probleme mit ihrem Platz, aber momentan noch nicht schlimm.
Eine Frage kommt immer wieder, was bringt für die Mitglieder die AeCS-Beitragserhöhung? Es könnte auch Mitgliederverlust (Kündigungen) beim SMV geben. Stefan Keller, BOW fragt wofür das Geld verwendet wird? AE erklärt, dass die Erhöhung für den AeCS durchaus gerechtfertigt ist, aber aus Sicht des SMV-Mitgliedes nicht nachvollziehbar ist. Reto Senn erwähnt, dass der SMV wegen des Druckes der Luftraumnutzung durch die Drohnen stark werden muss. Markus Schneuwly findet es wichtig, dass klar ist, wofür das Geld gebraucht wird. Für die FaKo F3 Segelflug ist die Jugendförderung ganz wichtig. Es wäre schön, wenn die jugendlichen Mitglieder vom Beitrag befreit werden könnten. Stefan Keller erwähnt, dass nicht alles gratis sein muss. Marco Cantoni hat schon mehrmals festgestellt, dass in der Romandie die Jahresbeiträge des AeCS und SMV oft ein Problem sind, um neue Vereine zu gewinnen. Faruk Yeginsoy schlägt vor, eine graphische Darstellung der SMV-Ausgaben als Info für jedes Mitglied zu erstellen. Markus Aebli möchte gern wissen, wie die Altersstruktur des SMV aussieht und präzisiert, dass die nicht-SMV Mitglieder genau die gleichen Rechte wie die SMV-Mitglieder haben. Damit ist der SMV nicht unbedingt attraktiv.
- Region AeRo: Bis auf den Verlust von Modellflugplätzen ist es ruhig. Der Kontakt zu einem potenziellen neuen Verein wird gepflegt. Ganz wichtig ist auch die Jugendförderung.
- Region NOS: Die Organisation und Planung der Wettbewerbe 2024 läuft. Die MG Rapperswil wird einen neuen Modellflugplatz erhalten. Das Vorgehen ist am Laufen. AE bedankt sich für die sehr gute Organisation des NOS und dessen Aktivitäten.
- Region OST: Es läuft ruhig. Einzelne Vereine haben starke Beitrittsanfragen und zum Teil muss ein Mitgliederstopp eingeführt werden. Dies damit der Flugbetrieb aus Rücksicht auf die Nachbarschaft nicht zu intensiv wird. Bei einzelnen nicht SMV-Vereinen gehört das Land den Vereinen.
- Region ZENTRAL: Daniel Ziegenhagen hat sich wegen Krankheit entschuldigt. Ausser dem neuen Finanzreglement läuft nichts Spezielles.
- Region BOW: Bei den Vereinen ist alles im grünen Bereich. Ein neuer Medaillienlieferant wird für die regionalen Wettbewerbe noch gesucht. Die Anzahl von nicht gemeldeten Mitgliedern an den SMV sollte momentan ganz tief sein. Für die Region BOW ist es noch offen, wie die Region die Jugendförderung bei

den Vereinen unterstützen kann. Damit die Region die Vereine mehr unterstützen kann, wurde der Regionalbeitrag von CHF 5.- auf CHF 8.- erhöht. Das Ziel ist auch mehr Mitglieder zu haben, um mehr Gewicht zu haben.

- FGASI: Der Flugbetrieb in Stabio und Lodrino läuft gut. Im Jahr 2023 wurden für die wichtigen Beiträge auf die Webseite und in mfs in Italienisch ca. CHF 7000.00 für die professionellen Übersetzungen ausgegeben. Zukünftig wird eine Lösung für die Übersetzungen zusammen mit der FGASI gesucht.

Änderung des Raumplanungsgesetzes

- Bauten, welche ausserhalb der Bauzone liegen, und mehr als 30 Jahre bestehen, werden künftig wieder einen besseren Schutz geniessen. Da die Änderung noch nicht in Kraft ist, kann noch nicht gesagt werden, ob dies für laufende Fälle auch rückwirkend genutzt werden kann. Bei den meisten Kantonen kann heute nur für die nötigen Bestandteile eine Baubewilligung erwartet werden (Graspiste, Windsack, Sicherheitszaun, Materialkiste).

Neue Vereinen in den Regionalverbänden

- Beim Kontakt oder Diskussionen mit nicht SMV-Vereinen kann die Präsenz des SMV oder des AeCS hilfreich sein. Bitte einfach anfragen.

Aktuelle Situation AeroRevue und mfs

- Bei der AeroRevue sind wir aktuell gut dran mit einem Modellflieger als Chefredaktor.
- AeroRevue und mfs auf freiwilliger Basis? Bei der AeroRevue ist das ein heikles politisches Thema zwischen dem AeCS und dem SMV. Beim MFS wäre ein Rückgang auf 80% der heutigen Abonnenten wahrscheinlich überlebbbar. Allerdings ist zu erwarten, dass bei Freiwilligkeit die Abonnentenzahl weit unter 80% sinken würde. Für den SMV ist der Aspekt des Verbandsorgans zentral. Leider momentan gibt es kein Rezept, wie man dies lösen könnte.

SMV-Präsenz an zwei grossen Anlässen

- Die Teilnahme des SMV an Flugtag Hausen a.A. 2023 hat sich gelohnt. Es fanden gute Gespräche mit Mitgliedern und Laien statt. Im 2024 sollte neben Hausen ein weiterer Anlass ergänzt werden, bei dem der SMV sichtbar wird.

Vorstandsaufgaben in den Regionalverbänden

- Die Excelliste wurde angepasst/ergänzt.

Altersstruktur im SMV

- Nicolas Spaar hat während der Diskussion die Altersverteilung der SMV-Mitglieder auf Basis der heutigen Mitgliederzahlen (7436) ohne die Junioren (272 oder ca. 3.5%) gerechnet:

über 60	3273 (44%)
50-60	1788 (24%)
40-50	1118 (15%)
18-40	1257 (17%)

Somit sind über 2/3 der Mitglieder über 50 Jahre alt und sogar mehr als 80% über 40 Jahre. Anders gesagt, weniger als 1/5 sind unter 40 Jahre alt!

Traktandum 4 - Sport

Kurzer Rückblick auf die sehr erfolgreiche Wettbewerbssaison 2023

- Der Rückblick ist nur positiv und erfolgreich. Es fanden insgesamt 12 WM/EM statt, es wurden 8 Medaillen heimgebracht und 2 individuelle Weltmeistertitel erlitten. Dazu wurde 1 Team Weltmeister, 1 Team Vize-Weltmeister und 1 Team Gruppendritte.

Das Mentaltraining hat primär positive Rückmeldungen erhalten. 3 Spitzenpiloten haben sogar beim individuellen Coaching mitgemacht und konnten sich aus ihrer Sicht besser fokussieren und vorbereiten. Somit hat sich das Ganze gelohnt, was die Kosten von ca. CHF 1500.00 pro Piloten rechtfertigt. Die gute Erfahrung beim Mentaltraining wird auch durch andere Sportverbände von Swiss Olympic bestätigt.

Die WADA kompatiblen Team-Apotheken haben sich bewährt und das Angebot wird für die EM/WM 2024 weitergeführt.

Ausblick Wettbewerbe 2024

- Die SM 2024 sind in der Planung und werden wie üblich durchgeführt.
- Im Jahr 2025 wird die WM F3P in der Schweiz ausgetragen. Die Vorbereitung und die Planung sind im Gang.

Wahlen FaKo Präsidenten an der DV 2024 (2024 ist kein Wahljahr)

- Es gibt keine Änderungen, alle FaKo Präsidenten bleiben im Amt.

Arbeitsgruppe Sportförderung

- Die Arbeitsgruppe Sportförderung wird sich im Winter wieder treffen. Eines der Ziele ist es, die F3L Kategorie mittels Flyer, wie beim NOS, zu fördern.

Punktrichter Nachwuchs

- Leider müssen zunehmend ausländische Punktrichter eingesetzt werden, da es zu wenig Punktrichter in der Schweiz gibt! Dies generiert zusätzliche Kosten. Die FaKo müssen Wege finden, um neue Punktrichter aus der Schweiz zu gewinnen. Anfrage innerhalb der Szene, ehemalige Piloten?

Antrag FaKo F4: Erhöhung der Punktrichterspesen

- Die FaKo F4 stellt den Antrag für die Erhöhung der Übernachtungskosten der Punktrichter von CHF 100 auf CHF 150 und für eine Erhöhung der Fahrtspesen.

Nicolas Spaar weist hin, dass dies auf der Basis der ausbezahlten Hotelkosten im 2023 (CHF 10'800), Mehrkosten von CHF 5'400 für 2024 zur Folge hätte. Reto Senn präzisiert, dass die Punktrichter wahre Knochenarbeit leisten und das über den ganzen Tag.

In der Diskussion wird vorgeschlagen, die Startgebühren zu erhöhen. So könnten die Punktrichter besser entschädigt werden und die Vereine trotzdem noch etwas verdienen. Markus Schneuwly gibt eine Pauschale von CHF 80 und mit Beleg bis maximal CHF 160. Emil Giezendanner schlägt vor, dass die Hotel- und Verpflegungskosten zu dem Lasten der Verein gehen sollten, aber mit einer Beteiligung des SMV. Eine allgemeine Kostenerhöhung bedingt eine Erhöhung des SMV-Beitrages oder Kosteneinsparungen. Eine Erhöhung der Teilnahmegebühr ist nicht fördernd für die Teilnehmerzahl!

Als Idee könnte die Synergie der Wettbewerbe genutzt werden und bestimmte Wettbewerbe zusammen durchführen oder mehr Teilnehmer für die Wettbewerbe zu gewinnen.

Nicolas Spaar zeigt die Entwicklung der Einnahmen und Ausgaben. Der Sport und die Verwaltung sind die beiden grossen Posten. Aus heutiger Sicht ist eine Erhöhung des SMV-Beitrags von CHF 5.00 ungenügend, es werden CHF 8.00 benötigt, damit das Budget ausgeglichen ist. Er schlägt eine Erhöhung von CHF 10.00 vor, um künftig auch etwas Reserve zu haben. In der Jahresrechnung 2023 haben wir bis jetzt CHF 70'000 für die NM's, CHF 67'000 für die Wettbewerbe und dazu noch CHF 30'000 für die Gesuche der FaKo, CHF 10'000 Pauschale für die Verwaltungskosten der FaKo und CHF 5'000 für die Punktrichterkurse ausgegeben. Von Swiss Olympic erhält der SMV via AeCS CHF 35'000 für die Sportförderung durch die Einteilung des SMV in der Stufe 4.

Sponsorengelder akquirieren ist sehr schwierig, auch wenn es sportlich gute Resultate an EM/WM gibt. Aus der heutigen Sicht ist eine Beitragserhöhung ab 2025 nötig. Die Entwicklung der Kosten im Sport geht nur nach oben. Dazu sind neue Kategorien, wie F9U, F3L, F3G und Fallschirm (noch nicht FAI) gekommen. Die Anerkennung des Sports verlangt einen starken Verband. Nur gute und starke Sportler sollten unterstützt, was die Teilnahme ganzer Teams beeinflussen könnte.

Markus Schneuwly schlägt vor, dass die Sportler an der SMV-DV und nicht bei der AeCS-DV geehrt werden, da der AeCS den Sport nicht direkt unterstützt. Emil Giezendanner präzisiert, dass der SMV auf den AeCS angewiesen ist, sonst der SMV zu wenig stark gegenüber dem BAZL und der FAI wäre. Der SMV muss mit dem AeCS arbeiten.

Aus der Diskussion über Beitragserhöhung oder Kosteneinsparung wird folgendes festgehalten: wichtig ist es nicht Unterstützungen zu kürzen, also eher Beiträge erhöhen. Wenn Beiträge erhöht werden, dann richtig, damit nicht wieder kürzlich erhöht werden muss. Wie müssen wir die Beitragserhöhung verkaufen/kommunizieren? Der SMV muss eine Information für die Präsidenten und Mitglieder mit der Verteilung in Prozent der Ausgaben auf die verschiedenen Bereiche und die Finanzlage des SMV per Jahresanfang herausgeben. Die Erhöhung wird CHF 10 für Senior und CHF 0 für die Junioren betragen.

Andreas Schwerzmann fragt noch wo man beim Sport und Verwaltung sparen kann.

Publikation der Resultate der NM auf der SMV-Webseite

- Zum Teil sind immer noch keine Resultate auf der SMV-Webseite publiziert. Die Publikationen müssen zeitnah durch die FaKo erfolgen und nicht erst auf Nachfrage. Die Publikationen können in Zusammenarbeit mit Martin Schneebeili, Kommunikation, gemacht werden.

FaKo Rück-/Ausblick

- FaKo F1: Bei der WM in Frankreich wurde Lauri Malila Weltmeister in der Kategorie F1A (Segelflug) und Dominik Andrist erreichte den 3. Rang in der Kategorie F1B (Gummimotor). Im Gegenteil zur NM brauchen die Helfer nicht die gesamte Ausstattung für die Bekleidung. Es sollte definiert werden, wer was braucht und es sollte eher ein definierter Beitrag und nicht eine Anzahl von Bekleidungsstücken zur Verfügung stehen. Nicht alle Sparten haben dieselben Bedürfnisse, was die Bekleidung betrifft.

- FaKo F2: entschuldigt.

- FaKo F3C Heli: Bei der WM in Muncie /USA wurde Ennio Graber erneut Vizeweltmeister und das Team erreichte den zweiten Platz. Dazu war Manrico Duzzi als CH-Punktrichter im Einsatz. Im Jahr 2023 wurden insgesamt 6 Wettbewerbe durchgeführt, 3 nach Swiss-Cup Reglement mit erfreulichen 14 Teilnehmern und 3 nach FAI mit leider nur noch 9 Teilnehmer. Der Schritt von Swiss-Cup zur FAI ist gross. Momentan ist kein Nachwuchs in der FAI-Klasse in Sicht. Die 2022 am Black Friday beschaffte Hardware-

Infrastruktur funktioniert mit der webbasierten Auswertung perfekt. Zurzeit können die Wettbewerbe mit CH-Punktrichtern durchgeführt werden, aber es ist keine Reserve mehr vorhanden. Es müssen neue Punktrichter gefunden und ausgebildet werden. An der WM2024 in Dänemark wird Ennio Graber als Europameister als Einzelteilnehmer und nicht als Mitglied der Nationalmannschaft teilnehmen können. Das Programm 2024 besteht wie üblich aus Trainingstagen, dem Swiss-Cup mit drei Läufen und die SM mit zwei Ausscheidungswettbewerben, wie ein World Cup EuroHeli Series Wettbewerb in San Vittore und die EM in Dänemark.

- FaKo F3 Segelflug: Die FaKo F3 Segelflug betreut insgesamt 8 Klassen. In F3B ist Andreas Böhlen ganz stark in der EuroTour, in F3F ist Markus Meissner stark in der EuroTour und in F3K ist Cederic Duss ganz stark auf WM-Ebene und bei der EuroTour. Die GPS-Klasse ist noch keine offizielle FAI-Klasse und hat auch keinen EuroTour Status. 3 Worldcups/Eurotours wurden im Jahr 2023 durchgeführt: F3B Hohenstoffeln-Pokal, F3K Stockhorn Trophy und F3J Fribourg's Trophy. Die meistens SM fanden statt, wenn das Wetter mitmachte. Für 2024 sind die drei traditionellen Worldcups geplant: F3B, F3J und F3K. Alle SM werden durchgeführt. Folgende Teilnahme sind bei den Cat.1 internationalen Wettbewerben vorgesehen, WM F3F in Frankreich, WM F3J in Norwegen und EM F3K in Polen.
- FaKo F3 Kunstflug: Das F3P SOIM als nationaler und internationaler Wettbewerb fand in Siggenthal-Station statt. Die NM F3P erreichte den 3. Rang an der WM 2023 in Litauen. Das SOIM 2024 wird in Widen stattfinden und dient gleichzeitig als Vorbereitung und Testlauf für die WM 2025. An der WM F3A in Australien erreichte die NM den sehr guten 4. Rang. Ausblick 2024: die EM findet in Belgien statt und der Termin ist bereit bekannt. Im RCS-Akro gewann Andreas Schaerer die SM und Silvio Meier erreichte den 4. Rang der gesamten EuroTour.
- FaKo F4: Die Jet WM fand vom 19. bis 26. August in Italien statt mit Top Resultaten der NM. Die FaKo könnte zwei neue junge Mitglieder gewinnen, die ganz neue Idee mitbringen. Eine Idee, um neue Piloten zu gewinnen, wäre eine Klasse für gekaufte Jets als Scale Sport Klasse, aber da gibt vorerst viel zu tun. Für die SM Scale in Glovelier wird inoffiziell eine neue Klasse für Turboprop eingeführt und die Klasse Heli und Heli-Semiscala werden unter der Klasse F4K zusammengelegt.
- FaKo F5: Im Jahr 2023 gewann Thomas Wäckerlin die SM F5B und die EuroTour Gesamtwertung. Die Resultate bei der WM F5J in Bulgarien entsprachen leider nicht den Erwartungen. Die WM F5B 2024 wird in USA stattfinden (noch nicht bestätigt). Die SM F5B und F5J werden im Jahr 2024 durchgeführt.
- FaKo Space: die SM in der CH erfolgen in nur 2 Klasse von insgesamt 9 FAI-Klassen. Die Antriebe werden langsam reguliert und zertifiziert. Bis jetzt war dies nicht der Fall. Durch die neuen Reglemente werden die Leistungen zum Teil auf die Hälfte reduziert. So werden EU-Hersteller wieder Antriebe herstellen können und zertifizieren lassen. Die EM 2024 wird im Spätsommer in Serbien stattfinden.
- Drohnen F9U: Die nächste Sitzung der FaKo findet im Dezember statt. In die Zukunft wird die FaKo selbstständig und ohne die Mitwirkung der SDL (Swiss Drone League) operieren (die SDL ist kommerziell orientiert).

Traktandum 5 - Aus dem SMV-Vorstand

Neuaufgabe des Safety Kompendiums

- Das Safety Kompendium wurde überarbeitet. Gegen Mitte Dezember werden an jeden Verein 5 gedruckte Exemplare in D/F/I versandt. Es wurde gefragt, warum gedruckt? Markus Schneuwly findet eine gedruckte Version gut, da viele Informationen und Empfehlungen über das Verhalten auf einem Modellflugplatz beinhaltet und so direkt greifbar sind.

Überarbeitung der SMV-Webseite

- Der Downloads Bereich wird bereinigt und bestimmte Altlasten werden gelöscht. Beiträge für die Jugendförderung und die Rangliste werden neu organisiert.

Ausbildungsanlass vom 03.02.2024 in Olten

- Hauptthemen sind «der Verjährungsfrist bei der Nutzung über 30 Jahren im neuen Raumplanungsgesetz» und «Personalsuche für Vereine und Verbände». Dazu werden Themen wie Haftpflicht des Vorstands, Datenschutz und U-Space in CH und EU behandelt.

Traktandum 6 - DV 2024 vom 09.03.2024 in Payerne (VD)

- Die DV24 wird am Samstag, den 09.03.24 in Musée Clin d'Ailes auf dem Militärflugplatz in Payerne stattfinden. Der Saal bietet Platz für 50-60 Personen. Parkplätze sind genügend vorhanden. Ein Shuttledienst ab Bahnhof (Entfernung 6km) wird organisiert. Die GV findet am Morgen von 09h30 bis 12h15 statt, dann gibt einen Aperó Riche bis 13h20 gefolgt von einer geführten Besichtigung des Museums ab 13h30.
- Traktandenliste und Anträge: 2024 ist kein Wahljahr, aber die zwei neuen Co-Präsidenten der FaKo F9, Drohnen müssen bestätigt werden. Aus Sicht des SMV-Vorstandes, gibt es ansonsten keine besonderen Themen zu behandeln. Die Regionen haben momentan keine Ergänzungen zur regulären Traktandenliste. Markus Schneuwly interessiert sich für den Transport von Modellen mit den Airliners. Für Emil

Giezendanner könnte man eventuell die Reglemente für die NM (Spesen, Bekleidung, Nominationen, usw...) zusammentragen.

- Ehrungen und Verabschiedungen: Die neu eingeführte «Legends Medal» der FAI für Andreas Böhlen und Andreas Lüthi sollten an der DV des SMV und nicht an der DV des AeCS abgegeben werden.
- Budget: Die meisten Ressorts haben ihr Budget eingereicht. Nicolas Spaar erklärt das Budget 2024. Dank Auflösung von Reserven für Sport und Nachwuchs wird das Resultat ausgeglichen sein. Es zeigt, dass eine Beitragserhöhung notwendig ist, ansonsten die Reserven schnell aufgebraucht sind.
- Einzuladende Gäste: für die DV wird Jean-Michel Zellweger, AeCS Regionalvertreter Westschweiz, eingeladen. Roland Galley, Präsident des Regionalen Modellflugverbandes Aéro wird uns als Gastgeber ebenfalls begrüßen. Andere Gäste analog den bisherigen DV.

Traktandum 7 - Diverses

- Termin PK 2024: Die PK 2024 wird am 23.11.2024 im Hotel Arte in Olten stattfinden.
- Erweiterte Vorstandssitzung: Die erweiterte Vorstandssitzung mit den Regionalpräsidenten wird am Mittwoch, den 31.01.2024 um 16:00 im Birrfeld stattfinden.
- Termin DV 2025: Die DV 2025 wird am 15.03.2025 in Vogtei in Herrliberg ZH stattfinden.
- Termin DV 2026: Termin 21.03.2026? Ort, Luzern oder Olten? sind noch zu bestätigen.

AE dankt allen Anwesenden für die Sitzungsteilnahme, wünscht allen viel Spass beim Modellfliegen oder in der Werkstatt und schliesst die Sitzung um 15h40.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

Verteiler:

- Mitglieder Vorstand SMV
- Alfred Andrist und Bernard Grandjean, Revisoren SMV
- Yves Burkhardt, Generalsekretär AeCS
- Urs Holderegger, Chefredaktor AeroRevue
- Michel Bleuer, Präsident FAKO F1 Freiflug
- Daniel Baumann, Präsident FAKO F2 Fesselflug
- Rolf Mäder, Präsident FAKO F3 Helikopter
- Urs Bärtschiger, Präsident FAKO F3 Kunstflug
- Markus Schneuwly, Präsident FAKO F3 Segelflug
- Reto Senn, Präsident FAKO F4 Scale
- Marco Cantoni, Präsident FAKO F5 Elektroflug
- Kevin Rychner, Co-Präsident FAKO F9 Drohnen
- Thomas Schapper, Co-Präsident FAKO F9 Drohnen
- Arthur Hunziker, Präsident FAKO „S“ Raketen
- Roland Galley, Präsident Region Aéro
- Stefan Keller, Präsident Region BOW
- Daniel Ziegenhagen, Präsident Region Zentral
- Emil Giezendanner, Präsident Region NOS
- Robin Senn, Präsident Region OST
- Romeo Spaar, Präsident Region NW
- Gianmaria Tagliabue, Presidente FGASI
- Hans Stoll, Vertreter FAKO „S“ Space
- Andreas Schwerzmann, Vertreter Regionalverband NOS
- Markus Aebli, Vertreter FAKO F3 Helikopter
- Philipp Schürmann, Vertreter FAKO F3 Kunstflug
- Stefan Meier, Vertreter Regionalverband NW